

EPINAY-SUR-ORGE

Le petit train des Templiers, embarquez vite à bord du Transpinolien Express

Implanté dans le parc d'Épinay-sur-Orge depuis 1993, le réseau du Petit train des Templiers fait rêver petits et grands. Chaque année, ils sont environ 12 000 passagers à monter à bord des locomotives en format réduit.

Une journée ensoleillée est toujours synonyme de succès. Président de l'association Le petit train des Templiers, Jean-Claude Fabrello l'avait prédit : « Avec ce beau temps, c'est sûr, on va avoir des demandes pour faire un tour ! » Et il semblerait que le chef de gare ait vu juste... A peine quelques minutes plus tard, le club de judo de Villemoisson-sur-Orge, de passage avec une partie de ses jeunes licenciés, n'a pas pu résister à l'appel du train. Bien que ce soit leur jour de bricolage - ils se réunissent tous les mercredis et jeudis après-midis -, c'est avec plaisir que les membres de l'association ont sorti leurs locomotives pour offrir un voyage exceptionnel aux enfants. En effet, l'acti-



Jean-Louis, Didier, Christian, Guy et Jean-Claude, le président du Petit train des Templiers, se réunissent les mercredis et jeudis après-midis pour entretenir le réseau et les locomotives.

té implantée depuis 1993 dans le parc d'Épinay-sur-Orge est unique en Ile-de-France : monter à bord d'un réseau de petits trains.

Trois locomotives en fonctionnement

Avec ses deux voies distinctes et ses 450 mètres linéaires, le parcours permet de faire circuler plusieurs rames et même des vélos d'appartement ! Au total, trois locomotives peuvent être

mises en circulation : la bleue (un modèle français de plus de 70 ans), la verte (une machine américaine) et la rouge (une reproduction du train suisse Le Glacier express). Ces drôles de machines électriques ou thermiques [ndlr : le club ne possède pas de machines à vapeur] sont entretenues et renouvelées par des bénévoles passionnés... qui ont gardé leur âme d'enfants. « Ce qu'on aime, c'est faire plaisir ! Vous voyez tous ces sourires et comme les petits sont heureux ? Mais on apprécie aussi le bricolage et, à titre personnel, je suis très content de pouvoir partager mes connaissances avec les plus jeunes [ndlr : l'association compte des membres âgés de six à 87 ans !]. D'ailleurs, je serai ravi qu'on puisse

assurer la relève avec des jeunes motivés ! Ici (en parlant de l'atelier fabriqué à partir de quatre conteneurs maritimes), nous entreposons notre matériel, dont la plupart est récupéré à la déchèterie en face, et nous réparons de vieilles locomotives. Durant le confinement, nous avons même fabriqué des nouveaux wagons pour accueillir adultes et enfants », détaille Jean-Claude Fabrello.

Un circuit plus grand prochainement ?

Alors que 12 000 à 15 000 personnes, en moyenne, sont transportées chaque année, l'association a pour ambition d'étendre son parcours. Elle a en effet récupéré plus de 200 mètres supplémentaires

de rails et aimerait agrandir sa voie extérieure. « Nous voulons également créer une véritable gare de passage pour éviter de refouler les trains dans le hangar [ndlr : les faire reculer]. Nous avons donc pour projet de créer une entrée supplémentaire dans l'atelier, que nous pourrions ensuite traverser pour sortir de l'autre côté », poursuit le chef de gare.

En repartant, n'oubliez pas de saluer Natacha, la responsable du guichet, et de récompenser la petite marmotte. Toujours accompagnée de sa locomotive, elle récolte les dons des passagers. Bien que l'activité soit gratuite, la générosité des visiteurs permet d'entretenir le réseau et, surtout, de le faire perdurer. Car il serait dommage que la gare ferme définitivement ses portes.

■ Maryne Vialette

• Circulation des trains les premier et troisième dimanches du mois, et les jours fériés, de 14h30 à 18h (de avril à novembre selon la météo). La gare devrait être ouverte ce jeudi 11 novembre.



Le logo du petit train des Templiers.



Les bénévoles ont même installé des vélos sur les rails !



Très prisés par les Essonnien, les petits trains sont souvent pris d'assaut par les plus jeunes lors des journées ensoleillées.



La gare du Transpinolien Express est ouverte les 1^{er} et 3^e dimanches du mois, ainsi que les jours fériés.

100*260 SCCV ETAMPES